

KØRESKOLEN ALLIN & AMORSEN

Vigtigt til køreprøven

Du skal kunne følge til praktisk køreprøve:

Førerens og ejerens ansvar

- Ejeren eller den registrerede bruger af bilen har ansvaret for at bilen er i lovlig stand. (vedligehold af bil / betalt ejerafgift / betalt ansvarsforsikring).
- Føreren har ansvaret for, at bilen er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Du skal som fører af bilen hele tiden være opmærksom på, at bilen er i orden, og især at styreapparat, bremses, lygter og horn fungerer sikkert og efter lovens krav.
- Ved kørsel med påhængskøretøj skal du sikre dig at tilkoblingen er forsvarlig.

I bilen skal du kunne udpege følgende betjeningsudstyr:

- Kontakt til ratlås, tænding, elektrisk starter, rudevisker og -vasker, horn, lygter, blæser og kontakt til el-bagrude.
- du skal kunne tænde og slukke positionslys, nærllys, fjernlys, blinklys og havariblink.
- Du skal kende kobling, bremse og speeder pedalerne.
- Gearstang og herunder gearenes placering samt parkeringsbremsegreb (håndbremsegreb) og rat.
- Sikkerhedsselens fastgørelsespunkt og lås

Du skal kunne aflæse og forstå betydningen af følgende instrumenter og kontrolllys:

- speedometer og temperaturmåler
- Kontrollampe for: olietryk, elektrisk strøm, dørlukning, lys i lygter - herunder blinklys, parkeringsbremse, fejl i bremsesystemet, fejl i ABS-bremse og fejl i airbags

Styreapparatet:

- Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.
- Ved kørsel med lav hastighed skal rattet let kunne drejes fra side til side uden at møde ujævn modstand eller fremkalde mislyde.

Du skal kunne kontrollere følgende ved styreapparatet:

- Der må normalt ikke være ratslør. Det kontrolleres du ved at starte motoren, åbne sideruden i førersiden, stille dig udenfor og ind gennem det åbne vindue dreje ganske let på rattet. Med det samme du drejer på rattet skal forhjulet følge rattets bevægelse.
- Væskestanden i en eventuel servobeholder skal følge bilfabrikantens forskrifter. Dette kontrolleres enten ved at væskestanden er mellem min. og max. mærket i servovæskebeholderen eller ved at en kontrollampe herfor ikke er tændt. (Skolevognen har elektronisk servostyring - der er ingen servovæskebeholder du kan tjekke ...)

Du skal kunne kontrollere følgende ved driftsbremsen:

- Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund når der trædes hårdt på pedalen. Pedalvandringen er i øvrigt

KØRESKOLEN ALLIN & AMORSEN

KØRESKOLEN ALLIN & AMORSEN

afhængig af bilfabrikatet.

- Brems pedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk. (Lav kontrollen med startet motor ...)
- Ved brems med vaccumforstærker skal brems pedalen, dog synke et lille stykke under din fod, mens pedalen holdes nedtrådt og motoren derpå startes (husk at pumpe pedalen 4 - 5 gange inden du træder pedal ned og starter motoren.)
- Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være imellem minimum og maksimum mærket på bremsevæskebeholderen. Og kontrollampen for bremsene må ikke være tændt. (Den skal slukke når du slipper parkerings bremsen)

Du skal kunne kontrollere følgende ved motor og udstødningssystem:

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj
- Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- Der skal være fyldt motorolie på i tilstrækkelig mængde, aflæst på olie pindens minimum og maksimum mærker eller efter hvad der står i bilens instruktionsbog.
- Kølevæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter hvad der står i bilens instruktionsbog. dvs. mellem min. og max. mærket på beholderen.
- Der skal være påfyldt sprinklervæske i tilstrækkelige mængder.

Du skal kunne kontrollere følgende ved de bærende dele:

- Dæk skal have mindst 1,6 mm. dybde i hovedmønsteret på alle hjul, eventuelt bedømt ved slidindikator. (TWI)
- Støddæmperne skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirkning. (tryk med hele din vægt på bilen over hvert hjul - bilen må vippe én gang ned/op og skal så falde til ro)

Du skal kunne kontrollere følgende ved lys, reflekser og horn:

- ALLE lygter og reflekser bilen har, skal være hele og rene og alle lygter skal kunne lyse.
- Lygter i et lygtepar skal have ens lysstyrke og farve
- Nærlyset må ikke blænde. Bedømt ved at overkanten af lysgrænsen falder med 1 %. (Det skal falde 1 cm. pr. meter - eller med 10 cm. når du går 10 meter tilbage.)
- Stoplygterne skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne, når der trædes på bremsepedalen.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i klart sollys.
- kontakten til haveriblinket skal tænde alle blinklys samtidigt.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bagerste nummerplade.
- Horn: Skal have en klar og konstant tone (enten DYT eller BÅT - ikke en lille melodi...)

KØRESKOLEN ALLIN & AMORSEN